

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KMY53816**
Pojazd **CITROEN, BERLINGO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF77FBHY6GJ817469**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **255 532 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **73 kW**
Norma euro **EURO 6**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **1 387 kg**
Dopuszczalna ładowność **753 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 140 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **690 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 728 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2007/46*0002*25**
Kategoria **N1**
Typ **7**
Wariant **FBHY**
Wersja **6/1**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.01.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 08.06.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **179 095 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 30.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KPR/005**
Odczytany stan licznika: **225 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/120/P**
Odczytany stan licznika: **253 579 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/031/P**
Odczytany stan licznika: **255 532 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.01.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 15.01.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 09.09.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.03.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	255 532 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.